

MAINTENANT DISPONIBLES EN ÉCHANGE : CONTRÔLEURS I-SHIFT ET M-DRIVE

Remettez votre client sur la route — sans remplacer la transmission au complet

Lorsqu'un contrôleur de transmission Volvo I-Shift ou Mack M-Drive tombe en panne, le remplacement complet de la transmission n'est pas nécessairement requis. Allied Powertrain Group offre des contrôleurs Volvo I-Shift et Mack M-Drive remanufacturés en programme d'échange, offrant aux ateliers de réparation une solution économique pour rétablir le fonctionnement de la transmission tout en contribuant à réduire au minimum les temps d'immobilisation du véhicule.

Nos contrôleurs I-Shift remanufacturés sont reconditionnés professionnellement et soumis à des essais rigoureux afin d'offrir une solution de remplacement fiable pour les contrôleurs défectueux ou en panne. Il suffit de nous retourner votre contrôleur défectueux comme unité de reprise et de recevoir un contrôleur de remplacement — une solution pratique lorsque la transmission elle-même est toujours en bon état de fonctionnement.

Une solution plus judicieuse au remplacement complet de la transmission

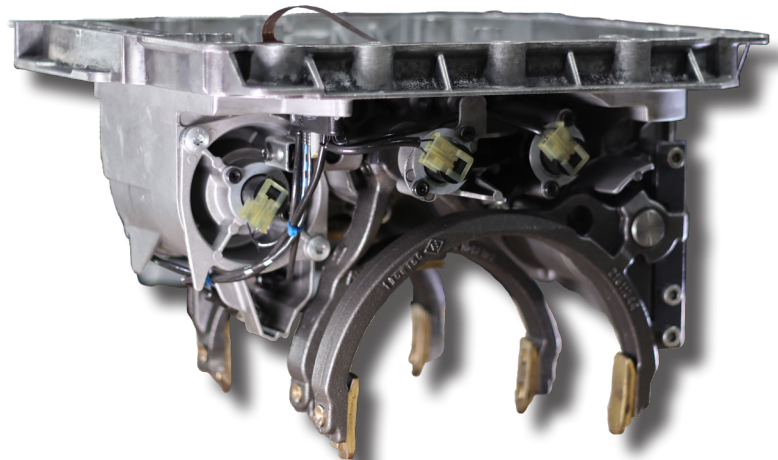
Un contrôleur de transmission défectueux peut mettre un camion hors service, mais le remplacement complet de la transmission I-Shift peut être inutile. Grâce à un contrôleur I-Shift offert en programme d'échange, les ateliers de réparation peuvent intervenir directement sur le problème de commande électronique, contribuant ainsi à réduire les coûts de réparation et à remettre le camion en service plus rapidement.

Notre processus d'échange simplifié:

1. Identifiez le contrôleur I-Shift/M-Drive requis
 - Fournissez le numéro de pièce du contrôleur ainsi que les renseignements sur l'application afin de garantir la sélection du bon contrôleur de remplacement.
2. Commandez votre contrôleur remanufacturé
 - Recevez un contrôleur de remplacement professionnellement remanufacturé, prêt à être installé.
3. Retournez votre contrôleur défectueux
 - Retournez votre contrôleur d'origine à Allied Powertrain Group comme unité de reprise dans le cadre du programme d'échange.

Trouvez le bon contrôleur

N° de pièce Volvo	N° de contrôleur
AT2512C	85027320C
ATO2512C	85027320C
AT2612D	85027320D
ATO2612D	85027320D
AT2612F	85027320F
ATO2612F	85027320F
AT3112C	85027320C
ATO3112C	85027320C
AT3112D	85027320
ATO3112D	85027320D



Admissibilité de l'unité de reprise

Remarque : Toute évaluation visuelle de l'unité de reprise demeure assujettie à l'approbation finale d'Allied Powertrain Group. Les unités de reprise jugées inadmissibles seront mises au rebut dans un délai de deux semaines suivant l'avis de non-conformité.

Les conditions suivantes peuvent rendre l'unité de reprise inadmissible :

- Boîtier fissuré ou brisé
- Présence de dommages importants causés par un impact
- Corrosion importante ou présence d'eau à l'intérieur
- Dommages causés par un incendie ou une chaleur excessive
- Présence de signes de manipulation ou de modification non autorisée
- Contrôleur ayant été ouvert ou démonté

Communiquez avec nous pour commander :

ultorderdesk@ultpowertrain.com | 1-833-442-0442